اعلان توريد الماء خاص

التعاون الألماني الدولي مع العراق

مشروع "الاعتماد الألماني لمساعدة النازحين على العودة الى مناطقهم" في العراق

الرقم المرجعي للمشروع/ الحزمة ١: KfW/RBD/ ٠٠٢١٠٣٧٥٨١-subloan Ta

الحزمة ٢: KfW/RBD/ ٠٠٢٠٣٧٥٨١-subloan Ta

اسم المشروع: الاعمال الانشائية لاعادة تأهيل طريق موصل-مطرق القيارة- رمضانيات بطول ٩٤٫٨ كم في محافظة نينوى/ العراق (الحزمة ١ & الحزمة ٢)

الحزمة ١: الاعمال الانشائية لاعادة تأهيل الجزء أ موصل -مطرق القيارة (٥١ كم)

الحزمة ٢: الاعمال الانشائية لاعادة تأهيل الجزء ب :مطرق القيارة- رمضانيات (٤٣٫٨ كم)

تسلمت وزارة الاعمار والاسكان والبلديات والاشغال العامة/دائرة الطرق والجسور قرضا من بنك التنمية الالماني KFW ضمن إطار "تسهيلات الاعتماد الالماني لمساعدة النازحين على العودة الى مناطقهم" في العراق(GCF). يتبدل القرض اعادة تأهيل طريق موصل-مطرق القيارة- رمضانيات بطول ٩٤٫٨ كم في محافظة نينوى/ العراق(الحزمة ١& الحزمة ٢) والاعمال تنفذ لتوريدها بحزمتين:

الحزمة (١): الاعمال الانشائية لاعادة تأهيل الجزء أ موصل -مطرق القيارة بطول (٥١ كم)

الحزمة (٢): الأعمال الانشائية لاعادة تأهيل الجزء ب :مطرق القيارة- رمضانيات بطول (٤٣٫٨ كم)

بالنسبة للحزمة (٢): يتضمن الخدمات الرئيسية لاعادة تأهيل ٢٩ كم من الجزء (ب) والخدمات الاختيارية (لاعادة تأهيل ١٤٫٨ كم اضافية من الجزء (ب) من الطريق.

على مقدمي العروض تسعير كل من الخدمات الرئيسية والاختيارية. سيتم تقييم الاقتراح العالي على اجمالي المبلغ. يحتفظ صاحب العمل بحقه في استبعاد الخدمات الاختيارية أو ادراجها جزئيا أو كليا في عقد الأعمال.

وتدعو وزارة الاعمار والاسكان والبلديات والأشغال العامة/ دائرة الطرق والجسور المتناقصين المؤهلين لتقديم عطاءاتهم في ظروف مغلقة ومختومة لتنفيذ اعمال التأهيل.

يتشكل طريق موصل-مطرق القيارة- رمضانيات الذي يبلغ طوله ٩٤٫٨ كم الجزء الشمالي من طريق الموصل- بغداد الرئيسي في محافظة نينوى. وقد تعرض لتدمير جزئي ويتطلب إجراء أعمال مسح وتصميم بالاضافة إلى أعمال الإصلاح والتنظيف وإعادة التأهيل لاستعادة حركة المرور. يجب الانتهاء من أعمال إعادة التأهيل لكل مقطع في غضون ١٢ شهرا، بما في ذلك المهام التالية:

- قشط ، وإزالة ، والتخلص من طبقات الأسفلت التالفة الموجودة (على سبيل المثال التخدد بسيط ، والنزف القيري، والتموج ، والتخدد العميق ، والشقوق الكبيرة) بعد مسح وتحديد طريقة علاج الأضرار.
- إنشاء وإصلاح الأكتاف المستقرة بما في ذلك التنظيف وتعديل الكتف الحالي والمنحدر الجانبي والجزرة الوسطية ، وملء جميع الفجوات ومناطق التآكل بمادة العبلة مناسبة.
- إنشاء القناطر الانبوبية والمنهولات الخرسانية و إزالة أجزاء الكونكريت التالفة.
- إزالة الترسبات والأنقاض والمواد الأخرى من موقع الطريق بأكمله وجميع ممالك القناطر لاستعادة وظيفتها.
- فرش طبقة رابطة من الأسفلت الكونكريتي وطبقة سطحية في مقاطع محددة من الطريق وتسوية وتعديل وجدل طبقة الأساس الموجودة.
- إنشاء ونصب سياج حديدي مفرد وإشارات تحذيرية وتنظيمية مع إزالة السياج الحالي المتدمر مع تأثيث الطريق بإشارات جديدة لكلا الممرين.
- إنشاء تحويلة مؤقتة.

تجري المناقصة على أساس إجراءات التنافس الدولي وفقا لتعليمات بنك التنمية الالماني لتوريد السلع، والاعمال، والخدمات المتصلة بها بالتعاون المالي مع الدول الشريكة بوصفها إجراءات توريد عالمية من مرحلة واحدة مع تأهيل لاحق لعقود الاعمال المتضمنة لجداول الكميات.

ملاحظة مهمة:

- يجوز لمقدمي العروض الراغبين والمؤهلين تقديم عطاءات الحزمة (١) او الحزمة (٢) أو كليهما.
- لا يحال الحزمة (١) و الحزمة (٢) لمتناقص واحد. مقدم العطاء الفائز في الحزمة (١) سوف لن يكون مؤهلا للحال له الحزمة (٢)

على المتناقصين المؤهلين (كيانات منفردة أو مؤتلفة) تقديم ما يثبت القدرات المالية والفردية والخبرة الانشائية في المنطقة في الاعمال المماثلة من بينها وفقا للمعايير الاتية:

- خبرة في العقود الانشائية لا تقل عن أربعة مشاريع نفذت في السنوات ٢٠١٠-٢٠١٩.
- ما لا يقل عن مشروعين مماثلين بين الاول من تشرين الاول ٢٠١٨ و٣٠ من ايلول ٢٠١٩ لاتقل قيمتها :
- الحزمة ١: الحد الأدنى احد عشر مليون وخمسمائة الف يورو (١١٫٥٠٠٫٠٠٠ يورو) او ما يعادلها .
- الحزمة ٢: الحد الأدنى تسعة ملايين يورو (٩٫٠٠٠٫٠٠٠ يورو) أو ما يعادلها.
- معدل ايراد مالي سنوي من الاعمال الانشائية او ما يعادلها تحتسب على أساس مجموع الدفعات السنوية المصدقة مستلمة من المشاريع تحت الانشاء و/أو المكتملة لاقل خمس سنوات مالية ابتداء من العام ٢٠١٠:
- الحزمة ١: الحد الأدنى خمسة عشر مليون يورو (١٥٫٠٠٠٫٠٠٠ يورو) او ما يعادلها
- الحزمة ٢: الحد الأدنى اثني عشر مليون يورو (١٢٫٠٠٠٫٠٠٠ يورو) أو ما يعادلها.
- ما لا يقل عن مرجعين لمشروعين مكتملين أو تحت الانشاء (مكتملة جوهريا) للخبرة الانشائية الناجحة في الاعمال الرئيسية الاتية (ينطبق على الحزمة ١ والحزمة ٢)

- اعادة تأهيل وانشاء طرق مدفوعة الهياكل ذات الصلة
- تصاميم منفصلة للطرق والجسور

لمزيد من المعلومات يمكن المتناقصين المؤهلين مراجعة دائرة الطرق والجسور، فريق إدارة المشروع بريد الالكتروني: rbd.kfw@gmail.com ووكيل التوريد غوبا انفرا rbd.kfw@goba-infra.de (GOPA Infra GmbH)

والاستفسار عن وثائق العطاء خلال ساعات العمل (الساعة الثامنة صباحا الى الثالثة مساء) في العنوان المذكور في ادناه.

تتوفر وثائق العطاء باللغة الانكليزية وبامكان المتناقصين المؤهلين شرائها مقابل ٥٠٠٫٠٠٠ خمسمائة الف دينار عراقي غير قابلة للرد في العنوان المذكور في ادناه.

طريقة الدفع هي الشراء نقداً فقط. وسيتسلم الشخص المخول من قبل المتناقص نسخة ورقية كاملة من العطاء.

تسلم العطاءات ذات الحزمتين (١ و ٢) الى العنوان المذكور في الفقرة ٣٧٫١ ITB من وثيقة العطاء قبل الساعة الحادية عشرة صباحا بتوقيت بغداد يوم ٢٠٢٠/٢/٢٦ عند الساعة ١١٫٠٠ صباحا بالتوقيت المحلي بغداد. وستهمل جميع العطاءات المتأخرة. سيتم فتح العطاءات علنا بحضور الأشخاص المخولين من قبل المتناقصين. العطاءات الالكترونية غير مسموح بها.

سيعقد اجتماع ما قبل تقديم العطاءات يوم ٢٠٢٠/٢/١١ في مقر دائرة الطرق والجسور الساعة ١٠ صباحاً بتوقيت بغداد، فعلى المتناقصين الراغبين بالحضور تسجيل اسماءهم قبل ٥ ايام من موعد الاجتماع.

وفقا لـ ITB ١٩ : يجب ان تكون جميع العطاءات مصحوبة بخطاب ضمان عطاء وحسب التفاصيل ادناه:

الحزمة ١: مائة وخمسون الف يورو (١٥٠٫٠٠٠ يورو) أو مائة وسبعون الف دولار (١٧٠٫٠٠٠ دولار أمريكي).

الحزمة ٢: مائة وثلاثون الف يورو (١٣٠٫٠٠٠ يورو) أو مائة وخمسة وأربعين الف دولار (١٤٥٫٠٠٠ دولار امريكي).

على ان يكون خطاب الضمان صادر من مصرف مجاز ومعتمد من البنك المركزي العراقي كما ان قائمة بالمصارف المؤهلة في العراق مرفقة مع وثائق العطاء.

عنوان دائرة الطرق والجسور (المشار اليها آنفا):

دائرة الطرق والجسور- الطابق السابع- مكتب ادارة المشاريع الممولة من بنك التنمية الالماني(KFW)

الكرخ- كرادة مريم- مقابل بناية وزارة الخارجية- بناية دائرة الطرق والجسور، بغداد، العراق.

عناية: الأستاذ علي عبد الواحد لاحج/ المدير العام

تلفون: ٩٦٤٧٩٠٢٣٣٣١٢٧ – ٩٦٤٧٧٣٢٢٢٠٦٨٠ - البريد الالكتروني: rdb.kfw@gmail.com

عنوان وكيل التوريد:

GOPA Infra GmbH

Hindenburgring 1A, 61348 Bad Homburg, Germany

Attn: Mrs. Vera Monika MASURAT & Mr. Alexander PINCIU

Tel.: [illegible] Email: rbd.kfw@goba-infra.de