

## اعلان توريدات خاص

التعاون الألماني الدولي مع العراق

مشروع "الاعتماد الألماني لمساعدة النازحين على العودة إلى مناطقهم" في العراق

الرقم المرجعي للمشروع: KfW/RBD/03-37581-subloan 3a

اسم المشروع: الاعمال الانشائية لإعادة تأهيل جسر الكوير في محافظة نينوى / العراق  
تسلمت وزارة الاعمار والاسكان والبلديات والاشغال العامة/ دائرة الطرق والجسور قرضاً من بنك التنمية الألماني KfW ضمن إطار "تسهيلات الاعتماد الألماني لمساعدة النازحين على العودة إلى مناطقهم" في العراق GCFI. يشمل القرض إعادة تأهيل جسر الكوير في محافظة نينوى، العراق. والمزيد من أعمال إعادة التأهيل لعدد من الجسور في محافظة نينوى والجزء الجنوبي من طريق بغداد - موصى ستعلن للمناقصة أيضاً ضمن "المشاريع المتسرعة للطرق والجسور". وتدعى وزارة الاعمار والاسكان والبلديات والاشغال العامة/ دائرة الطرق والجسور المتناقصين المؤهلين لتقديم عطاءاتهم في ظروف مغلقة ومحتملة لتنفيذ أعمال التأهيل.

يعبر الجسر فوق نهر الزاب رابطاً محافظة نينوى بمحافظة كركوك ويقع على مسافة 30 كم من مركز مدينة الموصل. تعرض الجسر للتدمير بصورة جزئية وتحتاج إعادة تأهيل الجسر أعمال مساحة وتصميم وتنظيم لإعادة الجسر إلى الخدمة. تستغرق أعمال إعادة التأهيل مدة 18 شهراً وتتضمن الأعمال الآتية:

- تكسير وإزالة الفضاءات والأعمدة المدمرة (عدد 10 و4);
- نقل الأنفاق من موقع المشروع وحوض النهر;
- اصلاح الأجزاء المدمرة من الأعمدة والروافد العرضية والوسائل الكونكريتية والروافد لجميع أجزاء الجسر;
- إعادة الفضاءات إلى أماكنها الأصلية (عدد 1);
- استبدال الوسائل المطاطية المدمرة;
- نصب روافد حديدية جديدة (عدد 10);
- صب سطح الجسر والمماشي الجانبية والأسيجة;
- نصب مفاصل تمدد جديدة، سياج حديدي، أعمدة إضاءة، منظومة تصريف للأجزاء المدمرة من الجسر;
- اصلاح المفتريات وفرش الأسفلت للجسر.

تجري المناقصة على أساس إجراءات التنافس الدولي وفقاً لتعليمات بنك التنمية الألماني لتوريد السلع، والاعمال، والخدمات المتصلة بها بالتعاون المالي مع الدول الشريكـة بوصفها إجراءات توريد عالمية من مرحلة واحدة مع تأهيل لاحق لعقود الاعمال المتضمنة لجدول الحكمـيات.

على المتناقصين المؤهلين (كيانات مفردة أو مؤلفة) تقديم ما يثبت القدرات المالية والفردية والخبرة الانشائية في المنطقة في الاعمال المماثلة من بينها وفقاً للمعايير الآتية:

- خبرة في العقود الانشائية لا تقل عن أربعة مشاريع نفذت في السنوات 2018-2012.  
- ما لا يقل عن مشروعين مماثلين بين الاول من كانون الثاني 2008 والواحد من كانون الاول 2018 لا تقل قيمتها عن اربعين مليون يورو (EUR 4,000,000) أو ما يعادلها.  
- معدل ايراد مالي سنوي من الاعمال الانشائية لا يقل عن ثلاثة ملايين وخمسين ألف يورو (EUR 3,500,000) أو ما يعادلها تحسب على أساس مجموع الدفعات السنوية المصدقـة مستـمرة من المشاريع تحت الائـشاء وأـو المـكـتمـلة لأفضل خمس سنوات مالية ابتداءً من العام 2019.  
- ما لا يقل عن مرجعـين لمـشـروعـين مـكـتمـلـين أو تـحـتـالـانـشاءـ (ـمـكـتمـلـةـ جـوهـرـيـاـ) لـلـخـبـرـةـ الـانـشـائـيـةـ النـاجـحةـ فـيـ الـاعـمـالـ الرـئـيـسـةـ الـآـتـيـةـ:

- إعادة تأهيل وإنشاء لجسور حديدية وكـونـكـريـتـيـةـ
- تصاميم مفصلـةـ للـطـرـقـ وـالـجـسـورـ

لمزيد من المعلومات يمكن للمتناقصين المؤهلين مراجعة دائرة الطرق والجسور، فريق إدارة المشروع بريد الإلكتروني :

(GOPA Infra GmbH) [PJ0620 IRQ@gopa-infra.de](mailto:PJ0620 IRQ@gopa-infra.de) ووكيل التوريد غوبا انفرا [rbd.kfw@gmail.com](mailto:rbd.kfw@gmail.com)

والاستفسار عن وثائق العطاء خلال ساعات العمل (الساعة الثامنة صباحاً إلى الثالثة مساءً) في العنوان المذكور في أدناه.

تتوفر وثائق العطاء باللغة الانكليزية وبإمكان المتناقصين المؤهلين شراؤها مقابل 500,000 خمسـمائـةـ الف دينـارـ عـراـقيـ غيرـ قـابلـةـ للـرـدـ فيـ العـنـوانـ المـذـكـورـ فيـ أدـنـاهـ. طـرـيقـ الدـفـعـ هيـ الشـراءـ نـقـداـ فـقـطـ. وـسـيـسـلـمـ

الـشـخـصـ المـخـوـلـ منـ قـبـلـ المـتـنـاقـصـ نـسـخـةـ وـرـقـيـةـ كـامـلـةـ منـ الـعـطـاءـ.  
تـسـلـمـ العـطـاءـاتـ إـلـىـ العـنـوانـ المـذـكـورـ فـيـ الـفـقـرـةـ 22.1ـ ITBـ 22.1ـ منـ وـثـيقـةـ الدـفـعـ هيـ الشـراءـ نـقـداـ فـقـطـ.  
بـتـوـقـيـتـ بـغـدـادـ يـوـمـ 29ـ 2019ـ عـنـ السـاعـةـ 11:00ـ صـبـاحـاـ بـالـتـوـقـيـتـ الـمـحـلـيـ بـغـدـادـ، وـسـتـهـمـلـ جـمـيـعـ الـعـطـاءـاتـ  
الـمـتأـخـرـةـ. سـيـتـمـ فـتـحـ الـعـطـاءـاتـ عـلـىـ بـحـضـورـ الـأـشـخـاصـ الـمـخـوـلـينـ مـنـ قـبـلـ الـمـتـنـاقـصـينـ. الـعـطـاءـاتـ الـإـلـكـتـرـوـنـيـةـ غـيرـ

مـسـمـوـ بـهـاـ.

سيـعـدـ اـجـتمـاعـ ماـ قـبـلـ تـقـدـيمـ الـعـطـاءـاتـ 25ـ 1ـ 2019ـ فـيـ مـقـرـ دـائـرـةـ الـطـرـقـ وـالـجـسـورـ السـاعـةـ 10ـ صـبـاحـاـ بـتـوـقـيـتـ

بغـدـادـ، فـعـلـيـ الـمـتـنـاقـصـ الرـاغـبـينـ بـالـحـضـورـ تـسـجـيلـ أـسـمـاءـهـ قـبـلـ 5ـ أـيـامـ مـنـ موـعـدـ الـاجـتمـاعـ.

عـلـىـ الـمـتـنـاقـصـ تـقـدـيمـ خـطـابـ ضـمـانـ الـعـطـاءـ مـعـ الـعـطـاءـ الـمـقـدـمـ بـقـيـمـةـ 70,000ـ يـوـرـوـ (ـ70ـ 000ـ يـوـرـوـ) سـبـعـونـ الفـ يـوـرـوـ اوـ 75,000ـ دـولـارـ) خـمـسـةـ وـسـبـعـونـ الفـ دـولـارـ اـمـرـيـكـيـ صـادـرـ مـنـ مـصـرـ عـراـقـيـ معـتـمـدـ مـنـ الـبـنـكـ الـمـرـكـزـيـ الـعـراـقـيـ وـنـرـقـ

لـكـمـ قـائـمـةـ الـمـصـارـفـ الـمـعـتـمـدةـ اـعـلـاهـ ضـمـانـ وـثـاقـقـ الـعـطـاءـ لـغـرضـ اـصـدـارـ خـطـابـاتـ الـضـمـانـ.

عنوان دائرة الطرق والجسور (المشار إليها آنفـاـ):

دائرة الطرق والجسور - الطابق السابع - مكتب إدارة المشاريع المملوكة من بنك التنمية الألماني KfW  
الكرخ - كرادـةـ مـريـمـ - مقـابـلـ بـنـيـاتـ وـزـارـةـ الـخـارـجـيـةـ - بـنـيـاتـ دائـرـةـ الـطـرـقـ وـالـجـسـورـ، بـغـدـادـ، عـراـقـ.

عنـيـةـ، الـاسـتـاذـ عـلـىـ عـبـدـ الـواـحـدـ لـاحـجـ /ـ المـدـيـرـ الـعـامـ

تـلـقـيـ 964772722068647902333 - البرـيدـ الـإـلـكـتـرـوـنـيـ: [rdb.kfw@gmail.com](mailto:rdb.kfw@gmail.com)

عنـانـ وـكـيلـ التـورـيدـ:

GOPA Infra GmbH

Hindenburgring 18, 61438 Bad Homburg, Germany

Attn. Mrs. Vera Monika MASURAT & Mr. Alexander PINCIU

Tel: +49 (0)6172 681716 - Email: PJ0620 IRQ@gopa-infra.de