

إعلان توريدات خاص

(توريد أعمال)
جمهورية العراق
وزارة الاعمار والاسكان والبلديات والاشغال العامة
دائرة الطرق والجسور
مشروع القرض الطارئ لإعادة إعمار المناطق المحررة / التمويل الاضافي
رقم القرض 87930

إسم العقد : مشروع إعادة تأهيل جسر (صدر النهر) في محافظة كركوك
الرقم المرجعي : (EODP-AF/MOCHPM/K-W3)

استلمت حكومة العراق قرضا من البنك الدولي لتمويل إعادة إعمار المناطق المحررة ، وترغب بتخصيص جزء من القرض لتمويل عقد (مشروع إعادة تأهيل جسر صدر النهر في محافظة كركوك) وبكلفة تخمينية قدرها (1,750,000) دولار امريكي (مليون وسبعمئة وخمسون الف دولار امريكي) أن الكلفة التقديرية هي ارشادية وعلى مقدمي العطاءات تقدير عطاءاتهم بناءً على تقديراتهم الخاصة وسوف لن يتم رفض العطاء بناءً على نسبة مقارنة بالكلفة التخمينية و سيجري تقييم العطاءات كما مبين في وثائق العطاء وتدعو وزارة الاعمار والاسكان والبلديات العامة / دائرة الطرق والجسور والمقاولين من ذوي الخبرة والمؤهلين لتقديم عطاءاتهم لتنفيذ (مشروع إعادة تأهيل جسر (صدر النهر) في محافظة كركوك)

يتضمن العمل :-

- توفير المعدات اللازمة لرفع دفن التربة والجسر الحديدي المؤقت وتكسيه جميع الأجزاء العلوية للقضبان (S2, S3,S4,S5,S8,S9) بما في ذلك (سطح الجسر، وطبقات الأسفلت، الممشي، الروافد المتضررة والاسيجة الحديدية المتضررة... إلخ) وجميع الملحقات الأخرى في الفضاء بالطريقة التي تحافظ على سلامة الهيكل وتحرير الروافد الغير متضررة وعمل تقويم انشائي ثم رفع ونقل الأنقاض الخرسانية من موقع المشروع إلى الموقع المحدد وفقا للطريقة المقترحة من المقاول والمعتمدة من صاحب العمل مع معالجة التلثامات لكافة الأجزاء الكونكريتية وكل ما يلزم القيام به حسب توجيهات المهندس المقيم.
- هدم وإزالة الدعامات 2 و 3 و 4 والركائز اذا دعت الحاجة بعد إجراء التقييم الإنشائي واختبار السلامة للركائز
- صب خرسانة مسلحة نوع (D20) للدعامات (1.20 م). (إذا لزم الأمر)
- ومن ثم صب الاعمدة وقبة الاعمدة للدعامات المتضررة بكونكريت صنف D20 وحسب المخططات والتقرير الفني
- وضع مسند الارتكاز المطاطية، وتجهيز ونقل وتصيب روافد خرسانية مسلحة (مسبقة الصب والاجهاد) بطول المحدد بالمخطط.
- صب الخرسانة المسلحة لسطح الجسر والدايفرامات والممشي
- الاكتماء بالطبقة الاسفلتية الساخنة البولييمرية والقيام بتجهيز واستبدال المفاصل التمدد المطاطية والاسيجة الحديدية وتشغيل إنارة للجسور.

مدة تنفيذ المشروع هي [300 يوم بضمنها ايام العطل والاعيد الرسمية].

يمكن شراء مجموعة وثائق العطاء الكاملة باللغة العربية من قبل المناقصين الراغبين عند تقديم طلب خطي على العنوان أدناه ودفع مبلغ قدره 250.000 دينار عراقي (مائتان وخمسون الف دينار) عراقي غير قابل للرد نقداً وسيتم إرسال وثائق العطاء عن طريق التسليم باليد ، تقدم العطاءات بظرف معلق ومختوم يسلم في العنوان أدناه، مرفقا معه الوثائق والمستمسكات التالية:-

1. نسخ لوثائق تحدد الوضع القانوني، مكان التسجيل ومكان مقدم العطاء الاساسي ووكالة رسمية للموقع على العطاء لالزامه قانونا بالعطاء المقدم من قبله وفي حالة كون مقدم العطاء ائتلاف بين الشركات يجب تقديم عقد شراكة مصدق او خطاب نوايا بين الشركاء ويتم توقيع العطاء من قبل جميع الشركاء لالزامهم قانونا وفقا لاحكام الفقرة (2,2 ح) من تعليمات مقدمي العطاء.
2. القيمة الاجمالية لاعمال المشاريع التي انجزت في السنوات (2016-2021) عن طريق اختيار السنوات الاربعة الاعلى قيمة مالية ضمن الفترة المذكورة وفقا لما ورد في وثائق العطاء.
3. تقديم كشف تفصيلي بالتحليل السعري للقررات المسعرة في جدول الكميات للمشروع اعلاه في السنوات (2014 - 2021) وتفصيل كل عمل لازال قيد التنفيذ او متعاقد عليه واصحاب العمل الذين يمكن الاتصال بهم الخبرة في تنفيذ اعمال شبيهة في الطبيعة والحجم للمشروع اعلاه في السنوات (2014 - 2021) وتفصيل كل عمل لازال قيد التنفيذ او متعاقد عليه واصحاب العمل الذين يمكن الاتصال بهم للحصول على معلومات اضافية عن هذه العقود. وفقا لما ورد في وثائق العطاء
5. قائمة بالمعدات الرئيسية المقترحة لتنفيذ العقد مع وثائق بيان عاندية ملكيتها. وفقا لما ورد في وثائق العطاء
6. مؤهلات وخبرات العاملين الرئيسيين في ادارة الموقع والفنيين المقترحين لتنفيذ العقد. وفقا لما ورد في وثائق العطاء
7. تقارير حول الوضع المالي لمقدم العطاء مثل بيانات الربح والخسارة وتقارير مدقق الحسابات للسنوات (2014- 2021).
8. شهادات بنكية تؤكد توفر رأس المال العامل لهذا العقد (التسهيلات الائتمانية المتاحة والموارد المالية المتوفرة الاخرى). وفقا لما ورد في وثائق العطاء
9. ككتاب تفويض يخول صاحب العمل مراجعة بنوك مقدم العطاء للتأكد من وضعه المالي.
10. معلومات حول اي دعوى قضائية خلال السنوات الخمسة الماضية، يكون مقدم العطاء طرفا فيها او كان من اطرافها المعنية ،مع المبالغ المختلف عليها والمستحقات.
11. ان يقدم المتناقص اية تنفيذ العمل وكيفية الوصول الى الموقع.(البرنامج الزمني لتقديم العمل، الية تنفيذ العمل ،المكائن والمعدات والكادر ، موقع دائرة المقاول) وفقا للبرامج الهندسية المعتمدة
12. وفقا لما ورد في وثائق العطاء

مقترحات حول بنود الاعمال التي ستعطى للمقاولين بالباطن والتي لا تزيد عن 20 % من اجمالي العقد. وفقا لما ورد في وثائق العطاء

سيتم تنفيذ العطاء من خلال اجراءات العطاءات التنافسية الوطنية ومفتوح لجميع المناقصين من ذوي الاهلية كما تم تعريفه في وثائق المناقصة. سيعقد اجتماع قبل تقديم العطاءات في العنوان المبين ادناه في الساعة الحادية عشر من يوم الاربعاء الموافق 2021/12/8.

آخر موعد لتسليم العطاءات هو يوم الاربعاء الموافق 2021 /12/15 الساعة الحادية عشر صباحا. لاتقبل العطاءات الالكترونية . وسوف ترفض العطاءات المتأخرة عن الموعد المحدد. سيتم فتح العطاءات علانية بحضور المقاولين أو ممثلهم ولكل من يرغب بالحضور في العنوان المذكور في يوم الاربعاء الموافق 2021/12/15 الساعة الحادية عشر صباحا.

جميع العطاءات يجب ان تكون مصحوبة ب (خطاب ضمان العطاء) ، ويكون صادرا باسم جميع الشركاء اذا كان العطاء مقدما من قبل ائتلاف بين الشركات . العنوان المشار اليه انفا هو : فريق القرض الخاص بعمليات التطوير الطارئ في العراق ، عنابة : السيد حسين جاسم كاظم/المدير العام ورئيس الفريق دائرة الطرق والجسور / الطابق السابع / مقابل بناية وزارة الخارجية / كراة مريم / بغداد /

العراق
البريد الالكتروني : iodpproject@gmail.com الموقع الالكتروني : <http://www.turruqjissor.imariskan.gov.iq>

استلمت حكومة العراق قرضاً من البنك الدولي لتمويل إعادة إعمار المناطق المحررة ، وترغب بتخصيص جزء من القرض لتمويل عقد (مشروع إعادة تأهيل جسر مكتب خالد في محافظة كركوك) وبكلفة تخمينية قدرها (1,110,000) دولار أمريكي (مليون ومائة وعشرة الف دولار أمريكي) ان الكلفة التقديرية هي ارشادية وعلى مقدمي العطاءات تقدير عطاءاتهم بناءً على تقديراتهم الخاصة وسوف لن يتم رفض العطاء بناءً على نسبة مقارنة بالكلفة التخمينية ، سيجري تقييم العطاءات كما مبين في وثائق العطاء. وتدعو وزارة الاعمار والاسكان والبلديات والاشغال العامة/ دائرة الطرق والجسور المقاولين المؤهلين لتقديم عطاءاتهم في ظروف مغلقة ومختومة لتنفيذ مشروع إعادة تأهيل جسر مكتب خالد في محافظة كركوك)

يتضمن العمل :-

- إنشاء تحويلة مؤقتة لتحويل مسار المركبات اثناء إعادة اعمار الجسر انفا بطول كلي 1,700 متر يشمل فرش طبقات الحصى الخابط والاكساء الاسفلتي بسمك 10cm
- توفير المعدات اللازمة لرفع دفن التربة وتكسير جميع الاجزاء العلوية للفضائين (S2,S1) بما في ذلك (سطح الجسر، وطبقات الاسفلت، الماشي، الروافد المتضررة والاسيجة الحديدية المتضررة... إلخ) وجميع الملحقات الأخرى في الفضاء بالطريقة التي تحافظ على سلامة الهيكل وتحريير الروافد الغير متضررة وعمل تقويم انشائي ثم رفع ونقل الانقاض الخرسانية من موقع المشروع إلى الموقع المحدد ووفقاً للطريقة المقترحة من المقاول والمعتمدة من صاحب العمل مع معالجة التلطات لكافة الاجزاء الكونكريتية وكل ما يلزم القيام به حسب توجيهات المهندسين المقيمين.
- هدم وإزالة جميع أجزاء الكنتف (A1) والدعامة رقم P1 والركائز بعد إجراء التقييم الإنشائي واختبار السلامة للركائز
- صب خرسانة مسلحة نوع (D20) للركائز (1.20 م). للكنتف A1 والدعامة P1 (إذا لزم الأمر)
- ومن ثم صب الكنتف (A1) والدعامة P1 بكونكريت صنف D20 وحسب المخططات والتقارير الفني
- وضع مساند الارتكاز المطاطية ، وتجهيز ونقل وتنصيب روافد خرسانية مسلحة (مسيقة الصب والاجهاد) بالطول المحدد بالمخططات.
- صب الخرسانة المسلحة لسطح الجسر والدايفرامات والماشيني
- الاكساء بالطبقة الاسفلتية البولييمرية والقيام بتجهيز واستبدال المفصلات التمدد المطاطية والاسيجة الحديدية وتشغيل إنارة للجسور.

مدة تنفيذ المشروع هي (240 يوم بضمنها ايام العطل والاعياد الرسمية).

يمكن شراء مجموعة وثائق العطاء الكاملة باللغة العربية من قبل المتناقصين الراغبين عند تقديم طلب خطي على العنوان أدناه ودفع مبلغ قدره 250.000 دينار عراقي (مائتان وخمسون الف دينار) عراقي غير قابل للرد نقداً وسيتم إرسال وثائق العطاء عن طريق التسليم باليد ، تقدم العطاءات بطرف مغلق ومختوم يسلم في العنوان ادناه، مرفقا معه الوثائق والمستمسكات التالية:-

1. نسخ لوثائق تحدد الوضع القانوني ،مكان التسجيل ومكان مقدم العطاء الاساسي ووكالة رسمية للموقع على العطاء لالزامه قانونا بالعطاء المقدم من قبله وفي حالة كون مقدم العطاء انتلاف بين الشركات يجب تقديم عقد شراكة مصدق بين الشركاء او خطاب نوابا ويتم توقيع العطاء من قبل جميع الشركاء لالزامهم قانونا وفقا لاحكام الفقرة (2,2 ح) من تعليمات مقدمي العطاء.
2. القيمة الاجمالية لاعمال المشاريع التي انجزت في السنوات (2016-2021) عن طريق اختيار السنوات الاربعة الاعلى قيمة مالية ضمن الفترة المذكورة وفقا لما ورد في وثائق العطاء.
3. تقديم كشف تفصيلي بالتحليل السعري للفترات المسعرة في جدول الكميات للمشروع انفا (تفاصيل كلفة كل فقرة في جدول الكميات على حدة وتحليل سعرها تفصيليا).وفقا لما ورد في وثائق العطاء
4. الخبرة في تنفيذ اعمال شبيهة في الطبيعة والحجم للمشروع اعلاه في السنوات (2014-2021). وتفاصيل كل عمل لازال قيد التنفيذ او متعاقد عليه واصحاب العمل الذين يمكن الاتصال بهم للحصول على معلومات اضافية عن هذه العقود. وفقا لما ورد في وثائق العطاء
5. قائمة بالمعدات الرئيسية المقترحة لتنفيذ العقد مع وثائق بيان عائدية ملكيتها وفقا لما ورد في وثائق العطاء
6. مؤهلات وخبرات العاملين الرئيسيين في ادارة الموقع والفنيين المقترحين لتنفيذ العقد. وفقا لما ورد في وثائق العطاء
7. تقارير حول الوضع المالي لمقدم العطاء مثل بيانات الربح والخسارة وتقارير مدقق الحسابات للسنوات (2014-2021).
8. شهادات بنكية تؤكد توفر رأس المال للعمل لهذا العقد (التسهيلات الائتمانية المتاحة والموارد المالية المتوفرة الاخرى). وفقا لما ورد في وثائق العطاء
9. كتاب تفويض يحول صاحب العمل مراجعة بنوك مقدم العطاء للتأكد من وضعه المالي.
10. معلومات حول اي دعاوى قضائية خلال السنوات الخمسة الماضية، يكون مقدم العطاء طرفا فيها او كان من اطرافها المعنية ،مع المبالغ المختلف عليها والمستحقات.
11. ان يقدم المتناقص الية تنفيذ العمل وكيفية الوصول الى الموقع.(البرنامج الزمني لتقديم العمل، الية تنفيذ العمل ،المكان والمعدات والكادر، موقع دائرة المقاول) وفقا للبرامج الهندسية المعتمدة
12. وفقا لما ورد في وثائق العطاء

مقرحات حول بنود الاعمال التي ستعطى للمقاولين بالباطن والتي لا تزيد عن 20 % من اجمالي العقد.وفقا لما ورد في وثائق العطاء

سيتم تنفيذ العطاء من خلال اجراءات العطاءات التنافسية الوطنية ومفتوح لجميع المتناقصين من ذوي الاهلية كما تم تعريفه في وثائق المناقصة. سيعقد اجتماع قبل تقديم العطاءات في العنوان المبين ادناه في الساعة الحادية عشر من يوم الاربعاء الموافق 2021/12/8

آخر موعد لتسليم العطاءات هو يوم الاربعاء الموافق 2021/12/15 الحادية عشر صباحا. لانتقيل العطاءات الالكترونية . وسوف ترفض العطاءات المتأخرة عن الموعد المحدد.

سيتم فتح العطاءات علانية بحضور المقاولين أو ممثلهم ولكل من يرغب بالحضور في العنوان المذكور في يوم الاربعاء الموافق 2021/12/15 الساعة الحادية عشر صباحا . -

جميع العطاءات يجب ان تكون مصحوبة ب (خطاب ضمان العطاء) ، ويكون صادرا باسم جميع الشركاء اذا كان العطاء مقما من قبل انتلاف بين الشركات . العنوان المشار اليه انفا هو : فريق القرض الخاص بعمليات التطوير الطارئ في العراق ، عنابة : السيد حسين جاسم كاظم/المدير العام ورئيس الفريق دائرة الطرق والجسور / الطابق السابع / مقابل بناية وزارة الخارجية / كراة مريم / بغداد / العراق .

SPECIFIC PROCUREMENT NOTICE (PROCUREMENT OF WORKS)

REPUBLIC OF IRAQ

MINISTRY OF CONSTRUCTION AND HOUSING AND
MUNICIPALITIES AND PUBLIC WORKS (MOCHMPW)

ROADS AND BRIDGES DIRECTORATE (RBD)

EMERGENCY OPERATION DEVELOPMENT PROJECT (EODP-AF)

Loan No.: IQ-87930

Contract Title: THE REHABILITATION OF MAKTAB KHALD BRIDGE IN KIRKUK
GOVERNORATE

Reference No: EODP-AF/MOCHPM/K-W2

The Government of Iraq has received an additional financing from the World Bank toward the cost of the EMERGENCY OPERATION DEVELOPMENT PROJECT (EODP), and intends to apply part of the proceeds toward payments under the contract for **(The Rehabilitation of Maktab Khald Bridge in Kirkuk Governorate)** with a cost estimate of 1,110,000 USD (One Million and One Hundred and Ten Thousand US Dollars). The Cost estimate is indicative. The Bid will not be rejected based on comparison with the Cost Estimate and bidders need to submit their bids based on their own estimate. The evaluation of bids is as described in the bidding documents. The Ministry of Construction and Housing and Municipalities and Public Works/Roads and Bridges Directorate now invites sealed bids from eligible bidders for Rehabilitation of all items of project including but not limited to:

- a- Construction of temporary traffic detour to change the course of the traffic during rehabilitation works. The length of the detour will be 1,700 m, requires spreading gravel aggregate and 10 cm of asphalt;
- b- Provide equipment necessary to lifting the soil earth, soil fill, demolition and removing of all parts of superstructure for spans (S1, S2) including (Deck slab, asphalt wearing, sidewalk damaged girder,...etc.) and releasing un-damaged girders after doing structural evaluation) and all incidentals by a method that keeps the structure safe then lifting and transporting concrete rubbles from the project site to a suitable construction waste disposal area according to the method proposed by the contractor, reviewed by the R.E. and approved by the employer;
- c- Demolition and removing of all parts of Abutment (A1), and Pier (P1) and Piles after doing structural evaluation and safety test for piles;
- d- Casting reinforced concrete type (D20) for (Abutment A1 and Pier p1), if needed;
- e- Casting concrete type (D20) for Abutment A1 and Pier p1 in accordance with the drawings and the technical report;
- f- Placing reinforced elastomeric bearings, Providing, transportation and placing reinforced concrete girders (pre cast pre stress) according to lengths stated in the drawings;
- g- Casting reinforced concrete for deck slab, diaphragm and sidewalks;
- h- spreading hot polymer modified asphalt wearing course, providing and replacement of expansion joints, installation of hand rails and turning on lighting for the bridge.

Foreseen construction period is: **240 calendar days.**

Bidding will be conducted through the National Competitive Bidding procedures as specified in the Bidding documents.

Interested qualified bidders may obtain further information from Roads and Bridges Directorate/ Project Management Team, Email: lodpproject@gmail.com and inspect the bidding documents during office hours 8:00 am to 2:00 pm at the address given below. A complete set of bidding documents in Arabic may be purchased by interested eligible bidders upon the submission of a written application to the address below and upon payment of a nonrefundable fee of **250,000 IQD**. The method of payment will be in cash. Bids must be Sealed and delivered at the address below, enclosing the following documents:

- 1 Copies of documents specifying the legal status, place of registration, the location of the main bidder and an official agency for the site on the bid to legally bind him to the bid submitted by him, and in the event that the bidder is a consortium of joint venture or corporate partners. Legally in accordance with the provisions of paragraph (2.2 h) of the instructions to bidders;
2. The total value of project work completed in the years (2016-2021) by selecting the four years with the highest financial value within the mentioned period, according to what was stated in the bidding documents;

3. Submit a detailed statement with the price break down of the priced items in the bill of quantities for the above project (details of the cost of each item in the bill of quantities separately and their price break down in detail) according to what was mentioned in the bid documents.
4. Experience in executing works similar in nature and size to the above project in the years (2014-2021). The details of each work that is still in progress or under contract, and the employers who can be contacted to obtain additional information on these contracts. According to what is stated in the bid documents;
5. A list of the main equipment proposed for executing the contract along with its ownership statement documents, as stated in the bid documents;
6. Qualifications and experiences of personnel in the site management and the proposed technicians for the implementation of the contract, as stated in the bidding documents;
7. Reports on the financial position of the bidder, such as profit and loss statements and auditor's reports for the years (2014-2021);
8. Bank certificates or statements confirming the availability of the working capital for this contract (the available credit facilities and other available financial resources). As stated in the bidding documents;
9. A letter of authorization authorizing the employer to review the bidder's banks to ascertain his financial status;
10. Information about any court cases during the past five years, in which the bidder was or was one of its concerned parties, along with the different amounts and dues thereon;
11. The bidder shall present program for executing the work and how to reach the site (the timetable for progress of work, the mechanism for executing the work, machinery, equipment and staff, the contractor's department site) in accordance with the approved engineering programs as stated in the bidding documents;
12. Suggestions about the work items to be given to subcontractors, which do not exceed 20% of the total contract according to the bidding documents.

A pre bid meeting would be held on at the address below on Wednesday, **11:00 AM, December 8, 2021.**

Bids must be delivered to the address below before **11:00 AM, Wednesday, December 15, 2021. Electronic bidding will not be permitted.** Late bids will be rejected. Bids will be publicly opened in the presence of the bidders' designated representatives and anyone who choose to attend at the address below on **11:00 AM, Wednesday, December 15, 2021.** All bids must be accompanied by a "Bid Security" (The bid security of a JV shall be in the name of the JV that submits the bid. If the JV has not been legally constituted into a legally enforceable JV at the time of bidding, the bid security shall be in the names of all future members as named in the letter of intent).

The address referred to above is:

Project Management Team Office

Attn: Hussain Jasim Kazim /Director General - PMT Leader

Road and Bridges Directorate building, 7th floor,

Karadat Mariam, Baghdad, Iraq.

Email: - iodpproject@gmail.com Web site: <https://turruqjissor.moch.gov.iq/>

SPECIFIC PROCUREMENT NOTICE (PROCUREMENT OF WORKS)

REPUBLIC OF IRAQ

**MINISTRY OF CONSTRUCTION AND HOUSING AND
MUNICIPALITIES AND PUBLIC WORKS (MOCHMPW)**

ROADS AND BRIDGES DIRECTORATE (RBD)

EMERGENCY OPERATION DEVELOPMENT PROJECT (EODP-AF)

Loan No.: IQ-87930

Contract Title: REHABILITATION OF SADAR AL-NAHR BRIDGE IN KIRKUK GOVERNORATE

Reference No: EODP-AF/MOCHPM/K-W3

The Government of Iraq has received an additional financing from the World Bank toward the cost of the EMERGENCY OPERATION DEVELOPMENT PROJECT (EODP), and intends to apply part of the proceeds toward payments under the contract for **(Rehabilitation Of Sadar Al-Nahr Bridge In Kirkuk Governorate)** with a cost estimate of USD 1,750,000 (one million and seven hundred fifty thousand US dollars)

The Cost estimate is indicative, and bidders need to bid based on their own estimate. The Cost estimate is indicative. The Bid will not be rejected based on comparison with the Cost Estimate and bidders need to submit their bids based on their own estimate. The Ministry of Construction and Housing and Municipalities and Public Works/Roads and Bridges Directorate now invites sealed bids from eligible bidders for Rehabilitation of all items of project including but not limited to:

- a- Providing equipment necessary to lifting the soil, earth soil fill, demolition and removing of all parts of superstructure for spans (S2, S3,S4,S5,S8,S9) including (Deck slab, asphalt wearing, sidewalk, girder,...etc.) and all incidentals by method that keeps the structure safe, then lifting and transporting concrete rubbles from the project site to a construction waste disposal area according to a method proposed by the contractor, reviewed by the R.E. and approved by the employer;
- b- Demolition and removing of piers (2,3,4, others if needed), after conducting structural evaluation and safety test for piles;
- c- Casting reinforced concrete type (D20) for piles (1.20m) if needed;
- d- Casting concrete type D20 for piers and pier cops for and damaged abutment in accordance with the drawings and technical report;
- e- Placement of reinforced elastomeric bearings, Providing and transportation and placement of reinforced concrete girders (pre cast pre stress) in accordance with the drawings;
- f- Casting of reinforced concrete for the deck slab, diaphragm and sidewalks;
- g- spreading hot polymer modified asphalt wearing course, providing and replacement of expansion joints, installation of hand rails and turning on lighting for the bridge.

The contractor may propose any other alternative methodology, provided that it does not exceed the cost estimate and in accordance with the general specifications of roads and bridges.

Foreseen construction period is: **300 calendar days.**

Bidding will be conducted through the National Competitive Bidding procedures as specified in the Bidding documents.

Interested qualified bidders may obtain further information from Roads and Bridges Directorate/ Project Management Team, Email: Iodpproject@gmail.com and inspect the bidding documents during office hours 8:00 am to 2:00 pm at the address given below. A complete set of bidding documents in Arabic may be purchased by interested eligible bidders upon the submission of a written application to the address below and upon payment of a nonrefundable fee of IQD 250,000. The method of payment will be in cash. Bids must be Sealed and delivered at the address below, enclosing the following documents:

- 1 Copies of documents specifying the legal status, place of registration, the location of the main bidder and an official agency for the site on the bid to legally bind him to the bid submitted by him, and in the event that the bidder is a consortium of joint venture or corporate partners. Legally in accordance with the provisions of paragraph (2.2 h) of the instructions to bidders;
2. The total value of project work completed in the years (2016-2021) by selecting the four years with the highest financial value within the mentioned period, according to what was stated in the bidding documents;
3. Submit a detailed statement with the price break down of the priced items in the bill of quantities for the above project (details of the cost of each item in the bill of quantities separately and their price break down in detail) according to what was mentioned in the bid documents.

4. Experience in executing works similar in nature and size to the above project in the years (2014-2021). The details of each work that is still in progress or under contract, and the employers who can be contacted to obtain additional information on these contracts. According to what is stated in the bid documents;
5. A list of the main equipment proposed for executing the contract along with its ownership statement documents, as stated in the bid documents;
6. Qualifications and experiences of personnel in the site management and the proposed technicians for the implementation of the contract, as stated in the bidding documents;
7. Reports on the financial position of the bidder, such as profit and loss statements and auditor's reports for the years (2014-2021);
8. Bank certificates or statements confirming the availability of the working capital for this contract (the available credit facilities and other available financial resources). As stated in the bidding documents;
9. A letter of authorization authorizing the employer to review the bidder's banks to ascertain his financial status;
10. Information about any court cases during the past five years, in which the bidder was or was one of its concerned parties, along with the different amounts and dues thereon;
11. The bidder shall present program for executing the work and how to reach the site (the timetable for progress of work, the mechanism for executing the work, machinery, equipment and staff, the contractor's department site) in accordance with the approved engineering programs as stated in the bidding documents;
12. Suggestions about the work items to be given to subcontractors, which do not exceed 20% of the total contract according to the bidding documents.

A pre bid meeting would be held on at the address below on Wednesday, **11:00 AM, December 8, 2021.**

Bids must be delivered to the address below before **11:00 AM, Wednesday, December 15, 2021. Electronic bidding will not be permitted.** Late bids will be rejected. Bids will be publicly opened in the presence of the bidders' designated representatives and anyone who choose to attend at the address below on **11:00 AM, Wednesday, December 15, 2021.** All bids must be accompanied by a "Bid Security" (The bid security of a JV shall be in the name of the JV that submits the bid. If the JV has not been legally constituted into a legally enforceable JV at the time of bidding, the bid security shall be in the names of all future members as named in the letter of intent).

The address referred to above is:

Project Management Team Office

Attn: Hussain Jasim Kazim /Director General - PMT Leader

Road and Bridges Directorate building, 7th floor,

Karadat Mariam, Baghdad, Iraq.

Email: - iodpproject@gmail.com

Web site: <https://turruqjissor.moch.gov.iq/>